

**Министерство образования Рязанской области
Областное государственное бюджетное образовательное учреждение среднего
профессионального образования
«Клепиковский технологический техникум»**

Согласовано

И.о. начальника УГИБДД УМВД
России по Рязанской области
полковник полиции
_____ А.В. Кольшкин
« ____ » _____ 2014 г.

Утверждаю

Директор ОГБОУ СПО «Клепиковский
технологический техникум»
_____ В.С. Бряков
« ____ » _____ 2014 г.

Программа

**профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «В»**

г. Спас- Клепики, 2014 г.

Организация – разработчик ОГБОУ СПО «Клепиковский технологический техникум»

Программа рассмотрена и одобрена на заседании цикловой комиссии №2
Протокол № ____ от « ____ » _____ 2014 г.
Председатель комиссии _____ М.В. Холодкова

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка	4
2. Учебный план	6
3. Календарный учебный график	7
4. Планируемые результаты освоения Программы	13
5. Условия реализации Программы	15
6. Система оценки результатов освоения Программы	21
7. Учебно- методические материалы, обеспечивающие реализацию Про- граммы	23
8. Рабочие программы учебных дисциплин:	24
Приложение 1. «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	
Приложение 2 «Психофизиологические основы деятельности водителя»	
Приложение 3 «Основы управления транспортными средствами»	
Приложение 4 «Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии»	
Приложение 5. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»	
Приложение 6. «Основы управления транспортными средствами категории «В»	
Приложение 7. Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией»	
Приложение 8. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	
Приложение 9. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (далее – Программа) в ОГБОУ СПО «Клепиковский технологический техникум» (далее – Техникум) разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, №35 ст.3607;2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029; №48, ст.6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, №23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; №48, ст.6165);
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», с изменением, внесенным приказом министерства образования и науки РФ от 21 августа 2013 г. № 977.
- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 г. №1408.

Содержание Программы представлено:

- Пояснительной запиской
- Учебным планом
- Рабочими программами учебных дисциплин (Приложение №№1-9)
- Планируемыми результатами освоения Программы,
- Условиями реализации Программы
- Системой оценки результатов освоения Программы
- Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных дисциплин базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных дисциплин, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные дисциплины :

- 1.«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
2. «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- 3.«Основы управления транспортными средствами»;
4. «Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии»

Специальный цикл включает учебные дисциплины:

5. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
6. «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
7. «Вождение транспортных средств категории «В» для транспортных средств с механической трансмиссией».

Профессиональный цикл включает учебные дисциплины:

8. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
9. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных дисциплин раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам для теоретических и практических занятий.

Успешное освоение учебных дисциплин базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным дисциплинам специального и профессионального циклов.

Учебные дисциплины базового цикла разрешается не изучать (по желанию обучающегося) при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**Министерство образования Рязанской области
ОГБОУ СПО «Клепиковский технологический техникум»**

Утверждаю

Директор ОГБОУ СПО «Клепиковский
технологический техникум»

_____ В.С. Брюков
« ____ » _____ 2014 г.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Учебные дисциплины	Форма промежуточной аттестации	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
Учебные дисциплины базового цикла				
1. Основы законодательства в сфере дорожного движения	экзамен	48	33	15
2. Психологические основы деятельности водителя	Диф. зачет	12	8	4
3. Основы управления транспортными средствами	экзамен комплексный	14	12	2
4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	экзамен	16	8	8
Учебные дисциплины специального цикла				
5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	экзамен	20	18	2
6. Основы управления транспортными средствами категории «В»	экзамен комплексный	12	8	4
7. Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	экзамен	58	-	58
Учебные дисциплины профессионального цикла				
8. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	зачет	8	8	-
9. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	зачет	6	6	-
Квалификационный экзамен		4	2	2
Итого		198	103	95

3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные предметы	Количество часов			Номер занятия				
	всего	из них		1	2	3	4	5
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	48	теор.	33	Т.1.1-1.2./2	Т1.2./2	Т2.1./2	Т.2.2./2	Т.2.3./2
		практ.	15	Т1/2	Т2/2			Т3/2
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8					
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12					
		практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8					
		практ.	8					
Учебные дисциплины специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	теор.	18			Т1.1.-т.1.2/2	Т1.3./2	
		практ.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8					
		практ.	4					
Учебные предметы профессионального цикла								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8					
		практ.						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	теор.	6					
		практ.						
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого		140		4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)		58						

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	T2.3./2		T.2.4./2	T.2.5./2	T.2.5./2		T.2.6./2
		T.2.3./2				T.2.5./2	
Психофизиологические основы деятельности водителя			T4/2				
Основы управления транспортными средствами	T.1/2	T.2./2		T.3./2		T.4./2	
							T.4/2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления					T.1.4./2		
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационные экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения		T.2.7./2		T.2.8./2			T.2.9./2
	T.2.6./2		T.2.7./1		T.2.8./2	T.2.8./2	
Психофизиологические основы деятельности водителя							
					T5/2		Зачет/2
Основы управления транспортными средствами		T5/2		T6/2			
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	T.1.5./2		T1.6./2			T.1.7./2	
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационные экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	4	4	3	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения			T.2.10/ 2	T.2.11/ 1	T.2.12/ 2		
	T.2.9./2	T.2.9./2					
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	T.1.8./2	T.1.9- 1.10/2		T2.1.- 2.2./2			
			T1/2		T2/2	T2/2	T3/2
Основы управления транспортными средствами категории «В»						T2/2	T3/2
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационные экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	3	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической							

трансмиссией)							
Учебные предметы	Номер занятия						
	27	28	29	30	31	32	33
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения		Экзамен					
Психофизиологические основы деятельности водителя							
Основы управления транспортными средствами			экзамен				
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	T1/2				T2/2	T3/2	T4/2
					T2/2	T3/2	T4/2
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	T2.3./2			экзамен			
Основы управления транспортными средствами категории «В»			экзамен				
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
Квалификационные экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен							
Итого	4				4	4	4
Вождение транспортных							

средств категории «В» (с механической трансмиссией)							
Учебные предметы	Номер занятия						
	34	35	36	37	38	39	Итого
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения							33
							15
Психофизиологические основы деятельности водителя							8
							4
Основы управления транспортными средствами							12
							2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии		экзамен					8
	Т.4./2						8
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							18
							2
Основы управления транспортными средствами категории «В»							8
							4
Учебные предметы профессионального цикла							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	Т1/2		Т2-3/2	Т3 /2	Т4, зачет 2		8
							1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			Т1./2	Т2-3/2	Т4, зачет/2		6
							1
Квалификационные экзамен							
Итоговая аттестация – квалификационный						экзамен/2	2
						экзамен	2

экзамен						н/2	
Итого	4		4	4	4	4	140
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)							58

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся

должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;

- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся предусматривается проведение тестирования обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Кабинет № 32 «Информатики и информационных технологий»

Реализуются дисциплины

1. «Психофизиологические основы деятельности водителя»;

Кабинет №34 Устройство автомобилей

Реализуются дисциплины:

1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

Кабинет № 35 Правил и безопасности дорожного движения. Управления транспортным средством и безопасности движения.

Реализуются дисциплины

1.«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

2.«Основы управления транспортными средствами»;

3. «Первая помощь при дорожно- транспортном происшествии»

4. «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
5. «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
6. «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}; \quad (1)$$

где Π – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах.

$$\Pi = \frac{136 * 5}{0,75 * 980} = 1$$

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых Техникумом.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям реализации Программы.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

4.2. Педагогические работники, реализующие Программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике должностей работников образования.

Преподаватели учебных дисциплин должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Мастера производственного обучения должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии, в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

4.3. Информационно-методические условия реализации Программы

включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

4.4. Материально-технические условия реализации Программы включают:

4.4.1. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к

психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

4.4.2. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:

- первоначальное обучение навыкам вождения;
- отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности;
- ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;
- отработку приемов управления транспортным средством.

В качестве тренажера для отработки первоначальных навыков вождения в Техникуме используется учебное транспортное средство категории «В».

4.4.3. Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическими транспортными средствами и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, должно быть оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза;
- зеркалом заднего вида для обучающего;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство»

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 \quad (2)$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = \frac{58 \cdot 150}{7,2 \cdot 24,5 \cdot 12} + 1 = 5$$

4.4.4. Перечень применяемого в процессе обучения оборудования, учебно-наглядных пособий представлен в Рабочих программах по учебным дисциплинам в разделе 4.1. Материально-техническое обеспечение (Приложение №№1 - 9).

Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, стендов, макетов, моделей, мультимедийных слайдов, видеофильмов.

4.4.5. Для информирования обучающихся на Информационном стенде, расположенном в доступном месте представлена следующая документация:

-Федеральный закон «О защите прав потребителей»

-Копия лицензии с соответствующим приложением

-Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

-Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией

-Учебный план

-Календарный учебный график (на каждую учебную группу)

-Расписание занятий (на каждую учебную группу)

-График учебного вождения (на каждую учебную группу)

-Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

-Книга жалоб и предложений

-Адрес официального сайта в сети «Интернет»

4.4.6. Автодром, используемый в Техникуме для первоначального обучения вождению транспортных средств, выполнении учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон в пределах 8–16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 5980 кв.м. (0,6 га)

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ, выполнения соответствующих заданий применяются стойки разметочные.

Поперечный уклон закрытой площадки или автодрома должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон (за исключением наклонного участка) должен быть не более 100⁰/100.

При проведении обучения в темное время суток освещенность автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

В целях реализации Программы на автодроме оборудованы перекресток (регулируемый) пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Автодром оборудован средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»¹.

Материально-технические условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния материально-технической базы по результатам самообследования размещается на официальном сайте Техникума в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу kttsk.ru.

¹ Рекомендуется использовать дорожные знаки I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоры – типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004; допускается уменьшение нормированного расстояния от дорожных знаков до объекта.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

5.1. Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию обучающихся по учебным дисциплинам и итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена.

Контроля успеваемости обучающихся проводится для оценки знаний, умений, степени освоения компетенций, приобретенного практического опыта. Результаты контроля фиксируются оценками 5 (отлично), 4(хорошо), 3 (удовлетворительно), 2 (неудовлетворительно), «зачтено», «не зачтено».

5.2. Текущий контроль успеваемости обучающихся подразумевает регулярную объективную оценку качества освоения учебной дисциплины. Текущий контроль приучает обучающегося к систематическим занятиям, повышает степень ответственности, способствует формированию навыков самоконтроля.

Текущий контроль успеваемости проводится на любом из видов учебных занятий в пределах учебного времени, отведенного на освоение соответствующей дисциплины. Формы и методы текущего контроля выбираются преподавателем, мастером производственного обучения самостоятельно.

5.3. Промежуточная аттестация является одной из основных форм контроля учебной деятельности обучающегося и проводится в обязательном порядке после изучения учебной дисциплины.

Формами промежуточной аттестации являются экзамен, дифференцированный зачет, зачет. Формы аттестации по учебным дисциплинам определены в учебном плане профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Для аттестации обучающихся создаются фонды оценочных средств, которые разрабатываются преподавателями, мастерами производственного обучения,

рассматриваются на цикловых комиссиях и утверждаются заместителем директора по учебно- производственной работе.

Результаты промежуточной аттестации заносятся в протоколы (экзамены), ведомости (зачет, дифференцированный зачет). Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Разрешается повторная передача полученной неудовлетворительной оценки .

5.4. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по учебным дисциплинам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием оценочных материалов, утверждаемых директором техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются Техникумом на бумажных и (или) электронных носителях.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке;
- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором Техникума
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;
- методическими материалами для текущего контроля успеваемости обучающихся;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся,.

Приложение №1...9.

**Рабочие программы
учебных дисциплин.**